

65418061

Technická zpráva

**Oprava výhybek č. 1,2 a přejezdu
v žst. Chlumčany.**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Oprava výhybek č. 1,2 a přejezdu v žst. Chlumčany.

Číslo VZ: 65418061

Místo stavby: žst.Chlumčany u Dobřan

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

326 00 Plzeň

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna vadných pražců, výhybkových součástí a oprava dvojkolejného přejezdu

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Václav Kašpar tel. 972 525 171, mobil 724 933 123
(traťmistr TO Přeštice)

Marek Impseil tel. 972 525 347, mobil 724 034 650
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje i TV jsou plánovány pro stavební objekty SO1 – SO4 v žst. Chlumčany (budou vyloučeny i přilehlé traťové úseky) v termínu 09.07.2018 od 8,00 hodin do 20.07.2017 14,00 hodin nepřetržitě.

Uzavírka přejezdu bude ve dnech 18. – 20.7.2018 od 8,00 do 18,00 hodin nepřetržitě.

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Čelistové závěry na všechny výhybky jsou předobjednány u AŽD Praha s.r.o. – zhotovitel si domluví jejich osazení.

Před výlukou bude nastříkáno umístění LISů, jednotlivých kolejnic, podkladnic atd.

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 15.5.2018. Sraz účastníků bude v žst. Chlumčany ve 12:00 hodin.

!!! UPOZORNĚNÍ Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2 – položky zůstanou nevyplněné - NEOCEŇOVAT!!!

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě. Jejich vyjádření předá objednatel zhotoviteli před výlukou, zhotovitel si zajišťuje vytýčení u jednotlivých vlastníků.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Vrtání dřevěných pražců bude provedeno dle služební rukověti SŽDC SR 103/3(S) vrtákem o maximálním průměru 16 mm. Při výměně pražců a při manipulaci s materiálem kolejového lože nedojde při zpětném vrácení k promísení s materiálem stezky.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Přeštice. Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Kašparem - viz kontakt.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Veškeré dodané dřevěné pražce budou nové dubové a to jak pražce kolejové i výhybkové.

Kolejnice pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic!!!

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Odstrojené vyzískané pražce budou složeny v žst. Přeštice na místě které určí VM.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky, kolejnice, výhybkové díly jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel.

Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při přejímce prací bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

SO 01 Výměna pražců a výhybkových součástí ve v.č.1.

Současný stav

Výhybka č.1 JS49 1:9 300 L je v provozu od roku 1988 a pražce jsou již na konci své životnosti a budou vyměněny včetně dřevěných pražců za výhybkou, výhybkové součásti jsou již také hodně opotřebovány a budou vyměněny.

SO 01-1

Popis prací

Výměna pražců, výhybkových součástí.

Pražce se mění dle přiloženého plánu **č.1** v celé délce výhybky včetně 13 ks pražců SB8 za výhybkou a 5 ks dřevěných pražců před výhybkou – pražce dodá objednatel. Výměna pražců bude provedena současně s výměnou kolejového lože dle výkazu výměr. Dále se mění jazyky, opornice, srdcovka a kolejnice, které dodá objednatel. Demontáž a montáž válečkových stoliček a zhotovitel dodá a namontuje zádržné opěrky proti putování jazyka a opornice. Zhotovitel též dodává (předobjednáno u AŽD) a zajišťuje výměnu čelistových závěrů. Zhotovitel dodá komplety ŽS4 a gumy pod kolejnici, přídržnici a 2x 3,50 m LIS šestiděrový – viz plánek č.1. Dále zde bude zhotoveno 10 ks termitových svarů (do odbočného směru zůstane výhybka stykovaná). Za výhybkou vyměnit podkladnice T5 za S4 – dodá objednatel. Úprava GPK a GPV.

Zhotovitel dodá všechny vrtule R1, R2, dvojité kroužky, podložky a pasy pod podkladnice, šterk, drť, přídržnici, zámky proti putování. Bude provedena úprava stezek. Dále bude provedena následná úprava GPK v měsíci říjnu (listopadu) 2018.

Materiál zhotovitele - dodáno dle výkazu výměr (přídržnice, lisy, svary, čelistové závěry, gumy pod kolejnici a penefoly pod podkladnice, vrtule R1 A R2, dvojité kroužky, komplety ŽS4, zádržné opěrky proti putování jazyka a opornice, drť 4/8, šterk 31,5/63).

SO 01-2

Materiál objednatele – pražce SB8 užitý, dřevěné pražce výhybkové a kolejové nové, jazyky, opornice, srdcovka a přídržnice nové, podkladnice S4, kolejnice S49 nové – neoceňují se!!!

SO 02 Výměna pražců a výhybkových součástí ve v.č.2.

Současný stav

Výhybka č.2 JS49 1:9 300 L je v provozu od roku 1978 a pražce jsou již na konci své životnosti včetně pražců za výhybkou, výhybkové součásti jsou již také hodně opotřebovány a též budou vyměněny.

SO 02-1

Popis prací

Výměna pražců, výhybkových součástí.

Pražce se mění dle přiloženého plánu **č.2** v celé délce výhybky včetně 12 ks pražců SB8 za výhybkou do 1 SK a 9 ks SB8 za výhybkou do 3 SK – pražce dodá objednatel. Výměna pražců bude provedena současně s výměnou kolejového lože dle výkazu výměr. Dále se mění jazyky, opornice, srdcovka a kolejnice, které dodá objednatel a přídržnice které dodává zhotovitel. Demontáž a montáž válečkových stoliček a zádržných opěrek proti putování jazyka a opornice. Zhotovitel též dodává (předobjednáno u AŽD) a zajišťuje výměnu čelistových závěrů. Zhotovitel dodá komplety ŽS4 a gumy pod kolejnici, přídržnici a 2x 3,60 m (ve výhybce), 2x 4,50 m (ve 3 SK u odjezdového návěstidla) a 2x 6,00 m LIS (v 1 SK u odjezdového návěstidla) šestiděrové – viz plánek **č.2**. Dále zde bude zhotoveno 27 ks termitových svarů. – viz plánek č.2. Za výhybkou vyměnit podkladnice T5 za S4 – dodá objednatel. Zhotovitel provede demontáž a montáž EKOSLIDE. Ve 3 SK bude vyměněna 2 x 11,00 metru kolejnic (probrusy) – bude vyznačena. Úprava GPK a GPV.

Zhotovitel dodá dále všechny vrtule R1, R2, dvojité kroužky, podložky a pasy pod podkladnice, šterk, drť. Bude provedena úprava stezek. Dále bude provedena následná úprava GPK v měsíci říjnu (listopadu) 2018.

Materiál zhotovitele - dodáno dle výkazu výměr (přídržnice, svary, gumy pod kolejnici, penefoly pod podkladnice, čelistové závěry, vrtule R1 A R2, dvojité kroužky, komplety ŽS4, drť 4/8, šterk 31,5/63).

SO 02-2

Materiál objednatele – dřevěné pražce výhybkové a kolejové nové, betonové pražce SB8 užité, podkladnice S4, srdcovka, jazyky, opornice nové, kolejnice S49 nové – neoceňují se!!!

SO 03 Výměna výhybkových součástí ve v.č.6.

Současný stav

Výhybka č.6 JS49 1:12 500 P je v provozu od roku 1989 a pražce byly vyměněny v r. 2014, výhybkové součásti jsou již hodně opotřebovány a budou vyměněny.

SO 03-1

Popis prací

Výměna výhybkových součástí.

Mění se jazyky, opornice, srdcovka a kolejnice, které dodá objednatel a přídržnice kterou dodává

zhotovitel. Demontáž a montáž válečkových stoliček a zádržných opěrek proti putování jazyka a opornice. Zhotovitel též dodává (předobjednáno u AŽD) a zajišťuje výměnu čelistových závěrů. Zhotovitel dodá komplety ŽS4 a gumy pod kolejnici, přídržnici a LISy 2x 3,50 m (ve výhybce), 2x 4,80 m před výhybkou - šestiděrové – viz plánek č.3. Dále zde bude zhotoveno 17 ks termitových svarů. Úprava GPK a GPV.

Dále bude provedena následná úprava GPK v měsíci říjnu (listopadu) 2018.

Materiál zhotovitele - dodáno dle výkazu výměr (přídržnice, svary, čelistové závěry, gumy pod kolejnici a penefoly pod podkladnice, komplety ŽS4,).

SO 03-2

Materiál objednatele – jazyky, opornice, srdcovka nové, kolejnice S49 nové – neoceňují se!!!

SO 04 Oprava přejezdu P 875.

Povrch přejezdu je již na konci své životnosti – plastové žlábký a asfalt.

Pražce betonové SB8 budou vyměněny, kolejnice S49 budou vyměněny včetně LISů.

SO 04-1

Popis prací

Oprava dvojkolejného přejezdu v žst. Chlumčany.

Dojde k vybourání stávajícího povrchu přejezdu dle plánu č.4. Rozebere se kolejový rošt, odstraní se šterkové lože. Pražce se mění dle přiloženého plánu č.4 v obou přejezdech včetně šterkového lože, kolejnic, ŽS4, 4x LIS 3,50 metru šestiděrový. Rozdělení pražců „u“ – nutno dodržet!!! Dále zde bude zhotoveno 12 ks termitových svarů. Úprava GPK. Celogumový přejezd bude osazen pouze uvnitř koleje, (v 1 SK – 1x PEDE + 9x silniční; ve 3SK 2x PEDE + 8x silniční) dle plánu č.4, mezi kolejemi a vně kolejí bude zřízen asfaltový povrch – rozměry jsou v plánu č.4

Zhotovitel dodá dále všechny ŽS4 anticoro, podložky pod podkladnice, šterk.

Materiál zhotovitele - dodáno dle výkazu výměr (svary, gumy pod kolejnici, komplety ŽS4 - anticoro, šterk 31,5/63).

SO 04-2

Materiál objednatele – SB8 užitý, kolejnice S49 nové, celopryžová konstrukce přejezdu
Rosehill Rail typ Pedestrian – neoceňují se!!!

SO 05 VRN

Dle soupisu prací.